

# Landkreis Märkisch-Oderland

## Der Landrat



[ Landratsamt – Puschkinplatz 12 – 15306 Seelow ]

Fraktion Grüne/B 90-ProZukunft  
Fraktionsbüro  
Herrn Burkhard Paetzold  
August-Bebel-Str. 22  
15344 Strausberg

Fachbereich: Landrat  
Amt:  
Fachdienst:  
Dienstort: Seelow  
Auskunft erteilt: Büro Landrat  
Durchwahl: 03346 850-6001  
Telefax: 03346 420  
E-Mail: buero\_landrat@landkreismol.de

AZ: 10.20.25

Seelow, 20. April 2017

### **Anfrage gemäß der Geschäftsordnung des Kreistages Märkisch-Oderland:**

#### Ausbau der Radwege in Märkisch-Oderland

Aus der Antwort der Landesregierung auf die Kleine Anfrage des Landtagsabgeordneten Michael Jungclaus (Bündnis 90/Die Grünen) zur Förderung des Radwegebaus in den Landkreisen geht hervor, dass im Landkreis Märkisch-Oderland seit dem Jahr 2007 der Bau von 9.080 Meter Radwege durch Landesmittel gefördert wurden. Dafür wurden vom Land insgesamt 1.565.738,00 € an Fördermitteln bewilligt. Zur Frage der Übertragung und Umwidmung konnte die Landesregierung keine Angaben machen und verwies auf die Zuständigkeit der Landkreise.

Sehr geehrter Herr Paetzold,

Ihre Fragen vom 22.03.2017 beantworte ich wie folgt:

Die Förderung von Radwegen ist in den letzten Jahren in Zuständigkeit verschiedener Landesministerien möglich gewesen (MLUL und deren Vorgängerministerien, MBS, MIL und deren Vorgängerministerien, MWE). Dazu kommt das INTERREG-Programm als EU-Förderung. Die Ziele des Radwegebaus bzw. die Zielgruppen sind je nach fachlicher Zuständigkeit die Förderung des Radtourismus, des Schul- und Alltagsverkehrs oder auch die Schaffung von Radwegen mit grenzüberschreitendem Charakter.

Der Landkreis verfügt nur über eine vollständige Kenntnis der geplanten bzw. realisierten Investitionen, in denen der Landkreis bzw. der Landkreis in Zusammenarbeit mit Gemeinden, Fördermittel beantragt hat und diese bewilligt wurden. Zu bemerken ist, dass sowohl das Land, in Form des Landesbetriebes für Straßenwesen (für straßenbegleitende Radwege an Bundes- und Landesstraßen), als auch Gemeinden in den letzten Jahren Radwege geplant und gebaut haben.

Sie haben in Ihrer Frage 1 in der Aufzählung die Jahre 2010 und 2014 nicht aufgeführt. Ich gehe davon aus, dass dahinter kein besonderer Grund liegt.

*Zu Ihren Fragen 1. und 4.*

*1. Wo wurden in Märkisch-Oderland Radwege mittels Fördermitteln des Landes in den Jahren 2009,2011,2012,2013 und 2015 ausgebaut?*

4. Wo sieht der Landkreis weiteren Bedarf die Radwege in Märkisch-Oderland auszubauen (bitte differenzieren zwischen Bundes-, Landes- und Kreisstraßen), welche Kosten werden für den Ausbau veranschlagt und werden dafür Fördermittel beantragt)?

In der folgenden Tabelle finden Sie eine Aufstellung, der über die INTERREG-IV A (2007-2013)- und LEADER- Förderung realisierten Radwegebauten, der in der jetzigen EU-Förderperiode (INTERREG V; 2014-2020) geplanten Maßnahmen, ebenso die über die Modernisierungsrichtlinie des Landes beantragten Radwegeabschnitte.

Über INTERREG IV A realisierte Abschnitte:

| Radweg | Ort                                    | Ausbau km | Kosten (Euro) | Umsetzung     |
|--------|--|-----------|---------------|---------------|
| R1/ZR1 | Alt.-bg. Putenfarm-Bernauer Straße L30 | 1,200     | 627.850       | Gemeinde / LK |
| R1/ZR1 | Rehfelde Schule-Kreisverkehr           | 0,761     | 336.940       | LK - K 6419   |
| R1/ZR1 | Buckow Neue Promenade                  | 0,288     | 89.700        | Gemeinde / LK |
| R1/ZR1 | Letschiner Loose                       | 1,268     | 414.260       | Gemeinde /LK  |
| R1/ZR1 | Letschin - OL Voßberg                  | 0,394     | 172.203       | Gemeinde / LK |
| R1/ZR1 | Sophienthal Ortslage                   | 1,483     | 631.611       | Gemeinde / LK |
| R1/ZR1 | Küstrin-Kietz Tunnel - Oderdamm        | 0,367     | 90.911        | Gemeinde / LK |
| R1/ZR1 | Küstrin-Kietz Tunnel - Bahnhof         | 0,450     | 114.018       | Gemeinde / LK |
| R1/ZR1 | Hönow - L33-Feuerwehr                  | 0,350     | 63.000        | Gemeinde / LK |
| R1/ZR1 | Hönow Alte Dorfstraße                  | 0,400     | 72.000        | Gemeinde / LK |
|        |  | 6.961     | 2.612.493     | Radwegebau    |

Über LEADER realisierte Abschnitte:

| Radweg | Ort                       | Ausbau km | Kosten (Euro) | Umsetzung     |
|--------|---------------------------|-----------|---------------|---------------|
| OBBRW  | Lindendorf OT Libbenichen | 1,800     | 469.581       | Gemeinde / LK |

Über INTERREG V A beantragte Abschnitte:

| Radweg | Ort                            | Ausbau km | Kosten (Euro) | Umsetzung     |
|--------|--------------------------------|-----------|---------------|---------------|
| R1/ZR1 | Hönow - Hoppegarten            | 0,225     | 251006        | Gemeinde / LK |
| R1/ZR1 | Letschin - Wulkow Eichenallee  | 1,065     | 279.103       | Gemeinde / LK |
| R1/ZR1 | Letschin Landesstraße          | 1,207     | 855.856       | Gemeinde / LK |
| R1/ZR1 | Golzow - Zechin - Landesstraße | 1,877     | 886.741       | Gemeinde / LK |
|        |                                | 4,374     | 2.272.706     | Radwegebau    |

Über Modernisierungsrichtlinie des MWE beantragte Abschnitte:

| Radweg | Ort                  | Ausbau<br>km | Kosten<br>(Euro) | Umsetzung    |
|--------|----------------------|--------------|------------------|--------------|
| HSKR   | Altranft - Rathsdorf | 3,570        | 897.652          | Gemeinde/LK  |
| TB     | Bliesdorf            | 1,180        | 349.742          | Gemeinde /LK |
| ONRW   | Lebus                | 2,265        | 498.448          | Gemeinde/LK  |
| MST    | Falkenhagen          | 1,250        | 281.153          | Gemeinde/LK  |
| OBBRW  | Neulewin             | 0,975        | 190.351          | Gemeinde/LK  |
| OBBRW  | Golzow               | 1,000        | 287.644          | Gemeinde/LK  |
|        |                      | 10,240       | 2.504.990        |              |

Den weiteren Ausbaubedarf an Radfernwegen bzw. personenbezogenen Radwanderwegen hat der Kreistag in seinem Konzept „Radwanderwege – Konzept des Landkreises Märkisch-Oderland“ 2013 beschlossen.

Der Landkreis sieht weiterhin Bedarf am Ausbau von straßenbegleitenden Radwegen insbesondere im berlinnahen Bereich, an verschiedenen Kreisstraßen (u. a. K6421 Vogelsdorf-Rüdersdorf, K6422 Fredersdorf Kolonie – Autobahnbrücke).

Das Land Brandenburg (für Landesstraßen bzw. in Auftragsverwaltung für Bundesstraßen) plant eigenständig den Bau straßenbegleitender Radwege. Hier finden jährliche Konsultationen statt, in denen die Auffassung des Landkreises in die Entscheidungsfindung einfließen soll.

*2. Wurden weitere Fördermittel beantragt, die jedoch nicht bewilligt wurden? (wenn ja, bitte angeben wann, in welcher Höhe und wo die Fördermittel eingesetzt werden sollten)*

Darüber führt der Landkreis keine Statistik.

*3. Wurden in Märkisch-Oderland durch Landesmittel geförderte Radwege an Gemeinden übertragen und wurden diese Radwege durch Umwidmung für den allgemeinen Straßenverkehr freigegeben? (Wenn ja, wie viele und welche Radwege wurden in den vergangenen 10 Jahren dementsprechend umgewidmet?)*

Der Landkreis hat in dem von Ihnen benannten Zeitraum keine geförderten Radwege an Gemeinden übertragen.

Mit freundlichen Grüßen

  
G. Schmidt  
Landrat