

Ich will mehr wissen über die Arbeit der Bundestagsfraktion Bündnis 90/Die Grünen.

Folgende Themen interessieren mich besonders:

Meine Daten:

Name

Straße

PLZ, Ort

Tel/Fax

eMail

T. 030 / 227 56789, F. 030 / 227 56552
info@gruene-bundestag.de
www.gruene-bundestag.de



EINLADUNG



Bundestagsfraktion

HALTBARE POLITIK



**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
BUNDESTAGSFRAKTION
PLATZ DER REPUBLIK 1
11011 BERLIN**

WIE VIEL BAHN BRAUCHEN WIR?

AUF DEM PODIUM:

WINFRIED HERMANN MdB

*Sprecher für Verkehrspolitik,
Bündnis 90/Die Grünen im Bundestag*

JAN BLEIS

*Niederbarnimer Eisenbahn AG und
stellv. Regionalleiter Veolia Verkehr*

CHRISTFRIED TSCHPE

*Vorsitzender des Berliner
Fahrgastverbandes IGEB e. V.*

ULRICH THOMSCH

*Leiter der Brandenburger
Unternehmensgemeinschaft BUG ÖPNV*

RAINER BRETSCHNEIDER

*Abteilungsleiter Verkehr,
Ministerium für Infrastruktur und
Raumordnung Brandenburg*

MODERATION: ALBERT SCHMIDT

MITREDEN AM:

**4. DEZEMBER 2006, 19.00 UHR
IM BIO-RESTAURANT PFERDESTALL
PRÖTZELER CHAUSSEE 7, ALTER GUTSHOF
15344 STRAUSBERG**

DIE ZUKUNFT DES ÖPNV IN BRANDENBURG

Die Bahn kommt!? Kommt sie überhaupt noch bis zu mir oder dahin, wo ich hin will? Und wenn ja, wann kommt sie? Komme ich danach noch mit Bussen und Straßenbahnen weiter? Wie entwickelt sich der ÖPNV in den Städten und im ländlichen Raum? Was kostet zukünftig ein Fahrausweis?

Diese Fragen stellt sich, wer in Brandenburg Bus und Bahn nutzen will, denn die Sparrunden haben schon seit längerem den öffentlichen Nahverkehr erreicht. Zudem erlebt Brandenburg beim Schienenpersonennahverkehr in diesem Jahr die heftigsten Strecken- und Taktausdünnungen seit langem.

Die Einsparungen treffen auch die kommunalen Verkehrsträger, die Busse und Straßenbahnen stellen. Die Auswirkungen dort sind noch gar nicht abzusehen.

Welche Wege gibt es, um sowohl in den Städten als auch im ländlichen Raum ein attraktives Nahverkehrsangebot aufrechtzuerhalten? Welche Möglichkeiten haben die Bundesländer, die Kürzung der Regionalisierungsmittel zu kompensieren? Welche Rolle spielt der Wettbewerb bei der Vergabe von Schienenverkehrsleistungen? Wie kann man mehr Fahrgäste für Busse und Bahnen gewinnen?

Diese und andere Fragen wollen wir mit Verkehrsexperten diskutieren. Hierzu laden wir Sie herzlich ein.